

Proyectos de Infraestructura

*En Asociaciones Público Privadas,
Proyectos en Activos y Obras por
Impuestos*

Perú

Editorial

Octubre muestra avances en la adjudicación de proyectos y en la preparación de las condiciones necesarias para su ejecución. La adjudicación del Centro de Convenciones de Lima y de los Colegios en Riesgo de Lima Metropolitana abre una nueva etapa para la gestión de infraestructura y servicios públicos. Estos hitos requieren atención más allá del cierre del concurso: la calidad de la ejecución dependerá de una adecuada distribución de riesgos, del cumplimiento de las obligaciones contractuales y de la capacidad de supervisar los servicios durante la concesión. En esa línea, las seguridades y garantías aprobadas para proyectos de transmisión eléctrica y para la PTAR Puerto Maldonado, junto con los nuevos estándares de OSITRAN para los aeropuertos administrados por CORPAC, refuerzan la importancia del marco contractual y regulatorio que acompaña a la inversión.

En paralelo, las modificaciones a los contratos y cronogramas de los concursos de transmisión eléctrica, Choquequirao y el Hospital de Sullana recuerdan que las oportunidades de inversión exigen un seguimiento continuo. La cartera en estructuración mantiene oportunidades en agua y saneamiento, educación y transporte con adjudicaciones previstas hasta 2027. A ello se suma el estudio de demanda del Puerto Seco del Sur, que permitirá precisar la configuración de esta plataforma logística antes de avanzar en su estructuración y promoción. Las Obras por Impuestos también mantienen su dinamismo, con S/ 9,409 millones adjudicados a setiembre, cuyo impacto deberá evaluarse en la ejecución efectiva de las intervenciones.

Desde Rubio, Leguía, Normand presentamos este Boletín para contribuir al seguimiento de los proyectos de infraestructura en el Perú y a la identificación de sus oportunidades y desafíos. Apostamos por que los avances en promoción y adjudicación se traduzcan en obras y servicios sostenibles, mediante una gestión contractual rigurosa, coordinación entre las entidades involucradas y atención oportuna a los riesgos que puedan comprometer su ejecución. El cierre de brechas exige mantener ese esfuerzo durante todo el ciclo de cada proyecto, con resultados concretos para los ciudadanos.

Autora: Milagros Mendoza

Novedades

1

ADJUDICACIÓN DEL CENTRO DE CONVENCIONES DE LIMA

El 1 de octubre de 2026 se adjudicó a GL EVENTS VENUES la operación y mantenimiento del Centro de Convenciones de Lima. El acta oficial registra una tasa de compartición de ingresos de 20,4% e ingresos compartidos mínimos de S/ 9 775 213. La ficha vigente lo clasifica como APP autofinanciada y consigna US\$ 104,73 millones como monto del proyecto.

2

CER LIMA METROPOLITANA: PROYECTO ADJUDICADO

El proyecto para reconstruir trece instituciones educativas en Villa El Salvador y San Juan de Miraflores fue adjudicado el 10 de setiembre de 2026. El Peruano informó el hito el 11 de setiembre: comprende 679 aulas y beneficiará a más de 29 000 estudiantes. La concesión abarca diseño, financiamiento, construcción y mantenimiento por veinte años, junto con mobiliario y equipamiento. La ficha del portafolio registra US\$ 584,15 millones y modalidad cofinanciada.

3

OBRAS POR IMPUESTOS: RESULTADOS A SETIEMBRE

El 5 de octubre, El Peruano informó que las adjudicaciones de Obras por Impuestos acumuladas entre enero y setiembre de 2026 alcanzaron S/ 9 409 millones en 691 intervenciones. Solo en setiembre se adjudicaron 105 intervenciones por S/ 1 652 millones. El reporte comprende proyectos, IOARR y actividades de mantenimiento; los resultados acumulados no corresponden únicamente al período cubierto por este boletín.

4

GARANTÍAS DEL ESTADO PARA CUATRO PROYECTOS ELÉCTRICOS

El Decreto Supremo N.° 204-2026-EF, publicado el 29 de setiembre, otorga mediante contrato seguridades y garantías del Estado para Miguel Grau–Pariñas, Felam–Tierras Nuevas–Salitral, Nueva SE Palián y Muyurina–Mollepata. Los proyectos fueron adjudicados a ENGIE Energía Perú el 30 de junio de 2026; ENGIE Transmisión Perú fue designada contraparte contractual.

5

PTAR PUERTO MALDONADO: SEGURIDADES Y GARANTÍAS

El Decreto Supremo N.° 210-2026-EF, publicado el 1 de octubre, dispone el otorgamiento mediante contrato de seguridades y garantías del Estado para la concesión del sistema de alcantarillado y tratamiento de aguas servidas de Puerto Maldonado. La contraparte prevista es Saneamiento Puerto Maldonado S.A. La buena pro se otorgó el 18 de diciembre de 2025 al Consorcio Saneamiento Puerto Maldonado; por ello, el hito de este mes es el respaldo contractual aprobado y no una nueva adjudicación.

6

OSITRAN: CALIDAD Y NIVELES DE SERVICIO EN AEROPUERTOS DE CORPAC

La Resolución de Consejo Directivo N.º 0050-2026-CD-OSITRAN, publicada el 20 de setiembre, aprobó el reglamento de calidad y niveles de servicio para aeropuertos a cargo de CORPAC. Se aplica a terminales con operaciones comerciales regulares que hayan registrado, durante dos años consecutivos, un promedio anual superior a 100 000 pasajeros. El reglamento exige instalaciones mínimas, niveles de servicio y mantenimiento; prevé hasta doce meses para implementar las facilidades del Anexo 1 y la exigibilidad del nivel de servicio IATA a partir del tercer año de vigencia.

7

PUERTO SECO DEL SUR: INICIO DEL ESTUDIO DE DEMANDA

El 29 de setiembre, PROINVERSIÓN anunció el inicio del estudio de demanda de carga potencial del Puerto Seco de San Román, en Juliaca, mediante una consultoría de hasta sesenta días calendario. El Proyecto en Activos prevé una plataforma logística multimodal sobre 52 hectáreas y una inversión preliminar de US\$ 150 a US\$ 250 millones. El estudio evaluará flujos de carga y servirá para definir el proyecto antes de avanzar a estructuración y promoción.

8

OSITRAN: PUNTOS CRÍTICOS EN CARRETERAS CONCESIONADAS ANTE EL NIÑO

El 9 de octubre, OSITRAN informó la identificación de sectores vulnerables en carreteras concesionadas ante el Fenómeno El Niño. Longitudinal de la Sierra Tramo 2 concentra 72 puntos críticos; IIRSA Norte, 58; IIRSA Sur Tramo 1, 35; IIRSA Sur Tramo 3, 22; e IIRSA Centro Tramo 2, 21. El regulador supervisa el mantenimiento de los niveles de servicio y la operatividad de los planes de contingencia, maquinaria, equipos y personal para atender emergencias.

Fase de Transacción

Agua Potable y Saneamiento

PROYECTO OBRAS DE CABECERA Y CONDUCCIÓN PARA EL ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE PARA LIMA

Monto del Proyecto (sin IGV): US\$ 779,52 Millones (integrado por US\$ 517,08 millones de CAPEX y US\$ 262,44 millones de OPEX)

Modalidad: Iniciativa Estatal Autofinanciada.

El proyecto busca ampliar la disponibilidad de agua potable para Lima Metropolitana, con una concesión prevista de treinta años. Comprende el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de la Planta de Tratamiento de Agua Potable Huachipa II, el Ramal Sur hasta Manchay y cinco reservorios, así como la operación de la Bocatoma Huachipa y de la Planta Huachipa I. La iniciativa atenderá a aproximadamente 1,5 millones de habitantes de Pachacámac, Cieneguilla, Ate, Santa Anita y La Molina.

El concurso fue convocado en julio de 2025 y el proyecto de versión final del contrato se publicó el 22 de diciembre de ese año. En abril de 2026 se comunicó la precalificación de Acciona Agua S.A., Consorcio Aguas de Huachipa Sur y Consorcio Huachipa.

Para acceder al proyecto de versión final del contrato, ingresa [AQUÍ](#).

Para más información sobre el Proyecto, ingresa [AQUÍ](#).

Salud

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL HOSPITAL DE APOYO II-2 SULLANA

Monto de Inversión (sin IGV): US\$ 188.36 Millones.

Modalidad: Iniciativa Estatal Cofinanciada.

La iniciativa comprende la operación y mantenimiento del hospital, la reposición de equipos clínicos y no clínicos y la prestación de servicios de bata gris y bata verde. Incluye alimentación, ropería y lavandería, seguridad y vigilancia, gestión de residuos sólidos, esterilización, logística de insumos y mobiliario, laboratorio clínico, diagnóstico por imágenes y unidad renal. La ficha vigente considera un plazo de diecisiete años y un monto de US\$ 188,36 millones, correspondiente a operación y mantenimiento.

El proyecto fue incorporado al proceso de promoción el 15 de mayo de 2025 y convocado en marzo de 2026. El expediente publica una versión contractual y sus anexos mediante Circular N.º 7, de 31 de julio de 2026. El cronograma distingue esta publicación, previa a la opinión del Gobierno Regional de Piura, de las etapas posteriores vinculadas con las opiniones del MEF, el informe de la Contraloría y la aprobación de la versión final por PROINVERSIÓN.

Como actualización respecto de setiembre, la Circular N.º 10, de 30 de setiembre, amplía la presentación del Sobre N.º 1 hasta el 30 de diciembre de 2026 y fija el anuncio de postores precalificados hasta el 1 de febrero de 2027. La ficha oficial sitúa ahora la buena pro en el I trimestre de 2028, frente al III trimestre de 2027 reseñado anteriormente. La presentación de las ofertas y la adjudicación se vinculan a la publicación de la versión final del contrato conforme a las reglas del concurso.

Buena Pro (estimada): II Trimestre 2027

Buena Pro (estimada):
I Trimestre 2028

Buena Pro (estimada):
II Trimestre 2027.

Buena Pro (estimada):
IV Trimestre 2026

Para acceder a la versión contractual y sus anexos publicados, ingresa [AQUÍ](#).
Para acceder a la Circular N.º 10, ingresa [AQUÍ](#).
Para más información sobre el Proyecto, ingresa [AQUÍ](#).

Turismo y Cultura

MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS TURÍSTICOS PÚBLICOS DEL PARQUE ARQUEOLÓGICO CHOQUEQUIRAO

Monto de Inversión (sin IGV): US\$ 411,55 Millones

Modalidad: Iniciativa Estatal Cofinanciada.

El proyecto busca mejorar el acceso y la provisión de servicios turísticos públicos en el Monumento Arqueológico Choquequirao, en el ámbito de Cusco y Apurímac. Comprende la implementación de un sistema de transporte por cable con dos tramos en la Zona Norte y un tramo en la Zona Sur, orientado a superar las limitaciones de acceso y mejorar la experiencia de visita. La ficha vigente prevé una concesión de veinticinco años.

El concurso fue convocado el 28 de marzo de 2025 y el expediente mantiene publicada la tercera versión del contrato de concesión, difundida el 1 de diciembre de 2025, junto con sus anexos. La Circular N.º 16, de 18 de setiembre de 2026, modifica las bases y amplía la presentación del Sobre N.º 1 hasta el 30 de octubre de 2026. Además, establece que el integrante del consorcio que actúe como operador socio estratégico deberá mantener una participación accionarial mínima del 25% en la sociedad que se constituya para suscribir el contrato.

Frente al boletín de setiembre, la ficha actualiza el monto del proyecto de US\$ 363,25 millones a US\$ 411,55 millones, de los cuales US\$ 294,50 millones corresponden a CAPEX y US\$ 117,05 millones a OPEX. La elaboración y aprobación de la versión final del contrato y la buena pro figuran previstas para el I trimestre de 2027; esta última se encontraba estimada para el III trimestre de 2027 en la edición anterior.

Para acceder a la tercera versión del contrato, ingresa [AQUÍ](#).

Para acceder a la Circular N.º 16, ingresa [AQUÍ](#).

Para más información sobre el Proyecto, ingresa [AQUÍ](#).

Electricidad

GRUPO 2: TINTAYA NUEVA–NUEVA SAN GABÁN, NUEVA SAN GABÁN–PUERTO MALDONADO, COLECTORA–BICENTENARIO–CHILCA Y SAN ROMÁN–YOCARA–MARAVILLA

Monto del proyecto (sin IGV): US\$ 538,88 Millones

Modalidad: Iniciativa Estatal Autofinanciada.

El Grupo 2 del Plan de Transmisión 2025–2034 comprende cuatro proyectos: Enlace 220 kV Tintaya Nueva–Nueva San Gabán; Enlace 220 kV Nueva San Gabán–Puerto Maldonado; Enlace 500 kV Colectora–Bicentenario–Chilca; y Enlace 138 kV San Román–Yocara–Maravilla, con sus ampliaciones y subestaciones asociadas. Las intervenciones reforzarán la confiabilidad y capacidad de transmisión en Cusco, Puno, Madre de Dios, Ica y Lima, con una concesión prevista de treinta años.

El proceso continúa en transacción y el expediente publica versiones finales de los cuatro contratos desde el 23 de setiembre de 2026, posteriores a la cuarta versión informada en la edición anterior. La Circular N.º 17, de 2 de octubre, introduce modificaciones a esas versiones contractuales, por lo que deben consultarse conjuntamente con dicho documento.

Por su parte, la Circular N.º 16, de 29 de setiembre, reprograma el hito de publicación de versiones finales para el 21 de octubre de 2026 y amplía la formación o modificación de consorcios hasta el 2 de noviembre. Al corte del 15 de octubre, ambas fechas permanecen como hitos futuros del cronograma. La ficha vigente consigna US\$ 538,88 millones, frente a US\$ 444 millones reseñados en setiembre, y mantiene la buena pro estimada para el IV trimestre de 2026.

Buena Pro (estimada):
IV Trimestre 2026

Para acceder a la Circular N.º 17, ingresa [AQUÍ](#).
Para acceder a la Circular N.º 16, ingresa [AQUÍ](#).
Para más información sobre el Proyecto, ingresa [AQUÍ](#).

GRUPO 3: NUEVA VIRÚ–TRUJILLO SUR, NUEVA SE MOCHE, MIGUEL GRAU–SULLANA Y MIGUEL GRAU–CHULUCANAS

Monto del proyecto (sin IGV): US\$ 140,20 Millones.

Modalidad: Iniciativa Estatal Autofinanciada.

Conforme a la Circular N.º 10 del concurso, el Grupo 3 comprende cuatro proyectos: Enlace 138 kV Nueva Virú–Trujillo Sur; Nueva SE Moche 220/138 kV y sus enlaces asociados; Enlace 220 kV Miguel Grau–Sullana; y Enlace 220 kV Miguel Grau–Chulucanas. Las intervenciones buscan mejorar la confiabilidad y ampliar la capacidad de suministro en las zonas de Trujillo, Sullana y Chulucanas, en La Libertad y Piura. La ficha prevé una concesión de treinta años.

El expediente mantiene publicadas las terceras versiones de los contratos de concesión, difundidas el 21 de agosto de 2026. Como avance posterior a la edición de setiembre, la Circular N.º 10, de 25 de setiembre, comunica la calificación de seis postores: CELEO REDES, S.L.U.; COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS S.A.; INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA S.A. E.S.P.; PLUZ ENERGÍA PERÚ S.A.A.; CONCESIONES PERÚ HOLDINGS TRANSMISION I S.A.C.; y ALUPAR PERÚ S.A.C. Estos postores quedan habilitados para presentar los sobres de oferta conforme a las bases.

La ficha vigente consigna US\$ 140,20 millones y mantiene la buena pro estimada para el IV trimestre de 2026. Se actualiza así el monto de US\$ 165,45 millones incluido en setiembre y se presenta el ámbito de cuatro proyectos identificado en la circular de calificación, en lugar de los cinco reseñados en la edición anterior.

Para acceder a la Circular N.º 10 y conocer los postores calificados, ingresa [AQUÍ](#).
Para más información sobre el Proyecto, ingresa [AQUÍ](#).

Buena Pro (estimada):
I Trimestre 2027.

GRUPO 4: BELAUNDE TERRY–VALLE GRANDE, CAMPAS–YURINAKI, SHIPIBO–MANANTAY, NUEVA SE VIÑEDOS Y LOS HÉROES–GARITA

Monto del Proyecto (sin IGV): US\$ 145.05 Millones.

Modalidad: Iniciativa Estatal Autofinanciada.

El Grupo 4 del Plan de Transmisión 2025–2034 reúne cinco proyectos: Enlaces 138 kV Belaunde Terry–Valle Grande; Enlace 138 kV Campas–Yurinaki; Enlace 138 kV Shipibo–Manantay; Nueva SE Viñedos 220/60 kV y enlaces asociados; y Enlace 220 kV Los Héroes–Garita. Las intervenciones reforzarán la confiabilidad y capacidad de suministro en San Martín, Junín, Ucayali, Ica y Tacna. La ficha mantiene un monto de US\$ 145,05 millones y un plazo de concesión de treinta años.

El concurso fue convocado en abril de 2026 y el expediente publica las segundas versiones de los contratos desde el 3 de julio. La Circular N.º 5, de 29 de setiembre, modifica el cronograma respecto de la edición anterior: programa la tercera versión contractual para el 16 de octubre de 2026, la recepción de sugerencias hasta el 13 de noviembre y la publicación de la versión final para el 26 de enero de 2027. Al 15 de octubre, la tercera versión es un hito programado, no una publicación ya realizada.

La misma circular amplía la presentación de solicitudes de calificación hasta el 4 de diciembre de 2026, el anuncio de calificación hasta el 13 de enero de 2027 y la formación o modificación de consorcios hasta el 5 de febrero de 2027. El portafolio mantiene la buena pro estimada para el I trimestre de 2027. Los interesados deben revisar las fechas modificadas junto con las bases y las versiones contractuales del concurso.

Para acceder a la Circular N.º 5, ingresa [AQUÍ](#).
Para más información sobre el Proyecto, ingresa [AQUÍ](#).

Fase de Estructuración

Proyecto	Monto de Inversión	Descripción	Actualización
Corredor vial 2: Juliaca– Putina Oriental Sandia – San Ignacio y ramales hacia Moho, Conima, Mililaya, Tilali y la frontera con Bolivia.	US\$ 241,20 Millones	Concesión para intervenciones y conservación vial en Puno. La ficha técnica considera 442,73 km y una concesión de veinte años. Comprende tramos de las rutas PE-34H, PE-34I y PE-34V. Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ .	Buena Pro (estimada) IV TRIMESTRE 2026
Plantas de tratamiento de aguas residuales de Tarapoto y San José de Sisa – región San Martín.	US\$ 239,17 Millones	La iniciativa comprende recolección, tratamiento y disposición final de aguas residuales mediante interceptores, estaciones de bombeo, plantas de tratamiento y emisores. La ficha técnica contempla un plazo de veinticuatro años. Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ .	Adjudicación Directa (estimada)* I TRIMESTRE 2027
Terminal internacional de Chimbote.	US\$ 462,89 Millones	Iniciativa para desarrollar un terminal portuario multipropósito en Áncash. Comprende diseño, financiamiento, construcción, conservación, explotación y transferencia de infraestructura portuaria; la ficha técnica prevé treinta años de concesión. Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ .	Adjudicación Directa (estimada)* I TRIMESTRE 2027
Tratamiento de aguas residuales para disposición final o reúso– provincia de Cusco.	US\$ 37,94 Millones	El proyecto comprende la ampliación y mejora del tratamiento de aguas residuales, incluyendo la PTAR San Jerónimo y la infraestructura de conducción asociada. Busca atender la demanda de saneamiento de la provincia de Cusco. Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ .	Adjudicación Directa (estimada)* I TRIMESTRE 2027
Dv. Las Vegas-Mazamari – Puerto Ocopa / Tarma – Jauja / Puente Stuart - Huancaayo / Mazamari Cubantía.	US\$ 352,66 Millones	APP para la gestión y conservación por niveles de servicio de los corredores de Junín. Incluye operación y mantenimiento de la infraestructura vial y una	Buena Pro (estimada) IV TRIMESTRE 2027

		concesión estimada de veinte años. Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ .	
Recolección, tratamiento y disposición de aguas residuales de Huancayo, El Tambo, Chilca y Huancán.	US\$ 466,08 Millones	El alcance vigente considera cuatro distritos de Junín, colectores e impulsión, cinco estaciones de bombeo y una nueva PTAR en Huancán. La ficha técnica señala que Huayucachi, Huacrapuquio y Viques fueron excluidos del ámbito del proyecto. Plazo estimado: veinticinco años. Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ .	Adjudicación Directa (estimada)* II TRIMESTRE 2027
Reforzamiento de infraestructura, equipamiento y mantenimiento de colegios de Cusco.	US\$ 217,50 Millones	Iniciativa para intervenir tres instituciones educativas ubicadas en Cusco, Wanchaq y San Jerónimo. Incluye infraestructura, equipamiento y mantenimiento, con una concesión prevista de veinte años. Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ .	Adjudicación Directa (estimada)* II TRIMESTRE 2027
Atico – dv. Quilca - Matarani – Ilo / dv. Cocachacra-Ventillata.	US\$ 240,27 Millones	Proyecto de gestión vial en Arequipa y Moquegua que comprende 389,1 km. Incluye operación y mantenimiento e intervenciones de mejoramiento geométrico y pavimentación en sectores definidos. Plazo estimado de concesión: veinte años. Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ .	Buena Pro (estimada) IV TRIMESTRE 2027
Carretera empalme 1b– Buenos Aires Canchaque / km 71+600 - Huancabamba.	US\$ 297,09 Millones	Concesión vial en Piura para el corredor de la ruta PE-2A. Comprende diseño, construcción, operación y mantenimiento, con tramos de aproximadamente 76,9 km y 71,4 km. Plazo estimado: veinte años. Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ .	Buena Pro (estimada) IV TRIMESTRE 2027
Zapallal – Ventanilla - Óvalo 200 Millas – av. Néstor Gambetta- puerto del Callao.	US\$ 88,26 Millones	Proyecto para mejorar la conexión vial hacia el puerto del Callao. Comprende conservación y operación por niveles de servicio, junto con intervenciones de mejoramiento en la Avenida Néstor Gambetta. La concesión estimada es de veinte años. Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ .	Buena Pro (estimada) IV TRIMESTRE 2027
Corredor vial 2: Juliaca– Putina Oriental Sandia – San Ignacio y ramales hacia Moho, Conima, Mililaya, Tilali y la frontera con Bolivia.	US\$ 241,20 Millones	Concesión para intervenciones y conservación vial en Puno. La ficha técnica considera 442,73 km y una concesión de veinte años. Comprende tramos de las rutas PE-34H, PE-34I y PE-34V.	Buena Pro (estimada) IV TRIMESTRE 2026

		Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ .	
Plantas de tratamiento de aguas residuales de Tarapoto y San José de Sisa – región San Martín.	US\$ 239,17 Millones	La iniciativa comprende recolección, tratamiento y disposición final de aguas residuales mediante interceptores, estaciones de bombeo, plantas de tratamiento y emisores. La ficha técnica contempla un plazo de veinticuatro años. Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ .	Adjudicación Directa (estimada)* I TRIMESTRE 2027
Terminal internacional de Chimbote.	US\$ 462,89 Millones	Iniciativa para desarrollar un terminal portuario multipropósito en Áncash. Comprende diseño, financiamiento, construcción, conservación, explotación y transferencia de infraestructura portuaria; la ficha técnica prevé treinta años de concesión. Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ .	Adjudicación Directa (estimada)* I TRIMESTRE 2027
Tratamiento de aguas residuales para disposición final o reúso–provincia de Cusco.	US\$ 37,94 Millones	El proyecto comprende la ampliación y mejora del tratamiento de aguas residuales, incluyendo la PTAR San Jerónimo y la infraestructura de conducción asociada. Busca atender la demanda de saneamiento de la provincia de Cusco. Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ .	Adjudicación Directa (estimada)* I TRIMESTRE 2027
Dv. Las Vegas-Mazamari – Puerto Ocopa / Tarma – Jauja / Puente Stuart - Huancayo / Mazamari Cubantía.	US\$ 352,66 Millones	APP para la gestión y conservación por niveles de servicio de los corredores de Junín. Incluye operación y mantenimiento de la infraestructura vial y una concesión estimada de veinte años. Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ .	Buena Pro (estimada) IV TRIMESTRE 2027
Recolección, tratamiento y disposición de aguas residuales de Huancayo, El Tambo, Chilca y Huancán.	US\$ 466,08 Millones	El alcance vigente considera cuatro distritos de Junín, colectores e impulsión, cinco estaciones de bombeo y una nueva PTAR en Huancán. La ficha técnica señala que Huayucachi, Huacrapuquio y Viques fueron excluidos del ámbito del proyecto. Plazo estimado: veinticinco años. Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ .	Adjudicación Directa (estimada)* II TRIMESTRE 2027
Reforzamiento de infraestructura, equipamiento y mantenimiento de colegios de Cusco.	US\$ 217,50 Millones	Iniciativa para intervenir tres instituciones educativas ubicadas en Cusco, Wanchaq y San Jerónimo. Incluye infraestructura, equipamiento y mantenimiento,	Adjudicación Directa (estimada)* II TRIMESTRE 2027

		<p>con una concesión prevista de veinte años.</p> <p>Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ.</p>	
Atico – dv. Quilca - Matarani – Ilo / dv. Cocachacra-Ventillata.	US\$ 240,27 Millones	<p>Proyecto de gestión vial en Arequipa y Moquegua que comprende 389,1 km. Incluye operación y mantenimiento e intervenciones de mejoramiento geométrico y pavimentación en sectores definidos. Plazo estimado de concesión: veinte años.</p> <p>Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ.</p>	Buena Pro (estimada) IV TRIMESTRE 2027
Carretera empalme 1b– Buenos Aires Canchaque / km 71+600 - Huancabamba.	US\$ 297,09 Millones	<p>Concesión vial en Piura para el corredor de la ruta PE-2A. Comprende diseño, construcción, operación y mantenimiento, con tramos de aproximadamente 76,9 km y 71,4 km. Plazo estimado: veinte años.</p> <p>Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ.</p>	Buena Pro (estimada) IV TRIMESTRE 2027
Zapallal – Ventanilla - Óvalo 200 Millas – av. Néstor Gambetta- puerto del Callao.	US\$ 88,26 Millones	<p>Proyecto para mejorar la conexión vial hacia el puerto del Callao. Comprende conservación y operación por niveles de servicio, junto con intervenciones de mejoramiento en la Avenida Néstor Gambetta. La concesión estimada es de veinte años.</p> <p>Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ.</p>	Buena Pro (estimada) IV TRIMESTRE 2027
Corredor vial 2: Juliaca– Putina Oriental Sandia – San Ignacio y ramales hacia Moho, Conima, Mililaya, Tilali y la frontera con Bolivia.	US\$ 241,20 Millones	<p>Concesión para intervenciones y conservación vial en Puno. La ficha técnica considera 442,73 km y una concesión de veinte años. Comprende tramos de las rutas PE-34H, PE-34I y PE-34V.</p> <p>Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ.</p>	Buena Pro (estimada) IV TRIMESTRE 2026
Plantas de tratamiento de aguas residuales de Tarapoto y San José de Sisa – región San Martín.	US\$ 239,17 Millones	<p>La iniciativa comprende recolección, tratamiento y disposición final de aguas residuales mediante interceptores, estaciones de bombeo, plantas de tratamiento y emisores. La ficha técnica contempla un plazo de veinticuatro años.</p> <p>Para más información sobre el Proyecto, ingresa AQUÍ.</p>	Adjudicación Directa (estimada)* I TRIMESTRE 2027

Si necesitas más información **contacta** a nuestro equipo de **Proyectos**



Milagros Mendoza

Socia
Área Administrativa y Regulatoria
mmendoza@rubio.pe
(+51) 996 838 422



Andrés Kuan-Veng

Socio
Área Corporativa y Financiera
akuanveng@rubio.pe
(+51) 966 255 011



Jorge Dávila

Socio
Área Tributaria y Aduanera
jdavila@rubio.pe
(+51) 989 365 000



Juan José Hopkins

Socio
Área Corporativa y Financiera
jhopkins@rubio.pe
(+51) 993 470 514



Luisa Godomar

Socia
Área Tributaria y Aduanera
lgodomar@rubio.pe
(+51) 989 634 357



Luis Eduardo Ramírez

Consultor
Área Minero Ambiental
jramirez@rubio.pe
(+51) 949 246 804



Erick Cuba

Asociado Senior
Área Administrativa y Regulatoria
ecuba@rubio.pe
(+51) 989 352 122



Wilfredo Cáceres

Asociado Principal
Área Corporativa y Financiera
wcaceres@rubio.pe
(+51) 991 139 569



Rodrigo Becerra

Asociado

Área Administrativa y Regulatoria

rbecerra@rubio.pe

(+51) 925 718 582



Renzo Inche

Asociado

Área Administrativa y Regulatoria

rinche@rubio.pe

(+51) 936 097 663